

Dette reglement omfatter alle, der deltager eller færdes på arealer (flyveplads og tilkørselsvej) hvor JetDanmark afholder stævne.

JetDanmark gør endvidere opmærksom på, at man færdes på eget ansvar på områder hvor JetDanmark afholder stævner.

Som pilot/deltager:

1. har man selv ansvaret for at få den fornødne briefing om et givent arrangement, før flyvning kan finde sted
2. skal man sikre sig at der er kontakt til en ansvarlig for lufthavnen (typisk tårnet/AFIS via radio) således at evt. full-size trafik kan afvikles på en sikker måde.
3. vil man kunne blive bortvist fra området, såfremt dette regelsæt ikke overholdes

Parkering:

Parkering af biler/campingvogne må kun foretages på arealer som er anvist af JetDanmarks stævneansvarlige - dette gælder også motorcykler, knallerter og cykler.

Færdsel:

Kørsel i forbindelse med evt. uheld skal altid aftales med de stævneansvarlige.

I tilfælde af udelanding skal afhentning af model foregå under størst mulig hensyntagen til området (er der f.eks. afgrøder, så følg så vidt muligt sprøjtespor).

Eventuelle erstatningskrav fra 3. person i forbindelse med styrt og/eller afhentning af model efter en udelanding er JetDanmark uvedkommende, dog skal det understreges fra JetDanmarks side, at disse ting **skal** bringes i orden af hensyn til JetDanmarks omdømme.

Pilotfelt og flyparkering:

Når piloter flyver, skal de altid stå i pilotfeltet i tale-afstand til den nærmeste medpilot. Dette for at nødvendige beskeder, især af sikkerhedsmæssig karakter, tydeligt kan formidles videre.

Før nødvendigt ophold på banen - eksempelvis i forbindelse med start eller afhentning af fly, skal der gives besked til de andre piloter i feltet.

Flyvende piloter holder deres fly væk fra pladsen så længe der er folk på banen.

Motortest må kun foretages i passende afstand fra standplads/pilotfelt, og skal foretages således det ikke er til unødvendig gene for de øvrige piloter/tilskuere.

Radiosikkerhed:

Det benyttede radioudstyr skal være godkendt ifølge den til enhver tids gældende godkendelse . Ligeledes påhviler det piloten at sørge for at hans radiogrej er i forsvarlig stand således at den højeste grad af sikkerhed opnås.

Det er **strengt forbudt** at tænde for en sender uden at den er forsynet med frekvensklemme (gælder ikke 2,4 GHz). Husk at sætte klemmen tilbage på plads inden pladsen forlades.

På radioer hvor der ikke er monteret klemme **skal** antennen være slået ind eller afmonteret (gælder ikke 2,4 GHz).

Tændes en sender uden at være monteret med klemme vil dette blive betragtet som et groft brud på sikkerhedsreglerne!

Skader på 3. Persons ejendom:

Såfremt man forvolder skade på 3.person og/eller dennes ejendom **skal** JetDanmarks formand eller bestyrelsesmedlem altid orienteres om episoden hurtigst muligt - dette uanset om skaderne afregnes kontant på stedet eller ved anvendelse af en eventuel forsikring.

Flyveregler, generelle:

Jetflyvning er underlagt "Lov om luftfart" og skal altid følge de til enhver tid gældende love og regler i forbindelse med flyvningen.

Disse regelsæt skal være kendt af alle der flyver til JetDanmarks stævner.

Endvidere vil det være en god ide at studere forsikringsbetingelserne.

Enhver deltager har ret og pligt til at påtale forsætlig, uansvarlig flyvning - og eventuel foretage indberetning til bestyrelsen. Gentagne tilfælde af uansvarlig flyvning kan føre til flyveforbud for den enkelte pilot.

Det er strengt forbudt at starte og lande med retning hen imod personer og materiel. Såfremt det grundet uheld er strengt nødvendigt - skal andre tilstedeværende adviseres tydeligt. Det er ikke tilladt at starte direkte ud af parkeringsområdet.

Al flyvning foregår i manøvreområdet - anvist af JetDanmarks stævneansvarlige. Flyvningen skal afvikles under hensyntagen til såvel egen som andres sikkerhed. Lowpass med høj hastighed skal altid adviseres til de andre piloter i felter (eksempelvis "**jeg kommer lavt ind fra venstre**"). Lowpass må ikke udføres nærmere pilotfeltet end midten af banen og skal udføres parallelt med denne.

Følgende praksis skal altid overholdes:

- 1 Inden man kører ud på banen, skal dette meddeles de andre piloter der flyver, og man venter til man har fået et positivt svar.
- 2 Ved start/ landing meldes der højt og tydeligt "**jeg starter/lander**" til de andre piloter.
- 3 Ved motorstop meldes der "**nødlanding**", hvorefter andre piloter giver "havaristen" den fornødne plads.
- 4 I tilfælde af radiofejl eller andet, hvor flyet ikke opfører sig som forventet, **råbes** der højt og tydeligt "**radiofejl**", således at alle også uden for pilotfeltet kan orientere sig om at der er et fly ude af kontrol.

Der må højst være 3 piloter i luften ad gangen. En eventuel "vente-slange" skal være i så god afstand fra de flyvende piloter at disse ikke bliver generet af de ventende piloter.

**Husk, udvis omtanke og tag hensyn til andre,
så bliver det en god dag 😊.**

Gode flyvske hilsner
JetDanmark.