

Retningslinjer for godkendelse af såvel nybyggede som ejer skiftede, eller genopbyggede jetmodeller

Kontrollanten

Kontrollanten skal være godkendt af Modelflyvning Danmark som kontrollant for jetmodeller. Kontrollantens certifikat skal være forsynet med Modelflyvning Danmarks påtegning herom.

Piloten skal være i besiddelse af et A-certifikat

Det er en forudsætning for godkendelsen af en jetmodel, at piloten i forvejen er i besiddelse af et A-certifikat udstedt af Modelflyvning Danmark. Er piloten ikke i forvejen kendt af kontrollanten, skal der foretages en demonstrationsflyvning med et almindeligt fastvinget fly, før der foretages prøveflyvning. Hvis jetmodellen er tungere end 7 kg., gælder certifikatet samtidigt som stormodelcertifikat.

Radioanlæg

Jetmodeller må kun flyves med RC-anlæg på 35 MHz eller 2,4Ghz båndet. Anlægget skal overholde It og Telestyrelsens bestemmelser. Kontrollanten skal sikre sig, at dette er i orden. Sender og modtager skal være CE mærket. Er modtager udstyret med failsafe, skal kontrollanten tilse at, failsafe indstilling ikke er uhensigtsmæssig.

Vægt

Modellen vejes i overværelse af kontrollanten. Den maksimale vægt inkl. brændstof, må ikke overstige 25 kg.

Beskrivelse af modellen

Der skal forevises en byggetegning eller en kort beskrivelse af modellen for kontrollanten.

Byggearbejdet

Uanset om der er tale om en egenkonstruktion, eller en model bygget af et byggesæt, skal byggearbejdets kvalitet omhyggeligt vurderes. Kontrollanten skal ligeledes vurdere om anvendte limtyper er stærke nok til de samlinger, hvor de er brugt.

Materialer

Der findes ikke bestemte retningslinjer for, hvilke materialer der skal anvendes til bygning af en jetmodel. Det er op til kontrollanten at vurdere om de anvendte materialer er af tilstrækkelig styrke og kvalitet, samt om de kan modstå den forventede belastning. Det vurderes om trækstænger, hængsler, ror horn og links mm., er af god kvalitet og korrekt monteret og dimensioneret.

Installation af turbine

Kontrollanten skal vurdere om turbinen er forsvarligt monteret og placeret i forhold til placeringen af det øvrige udstyr i modellen, samt om spanter og ophæng til motoren er korrekt dimensioneret. Servoer, servo-ledninger, tanke mm. må ikke være placeret, så de kan udsættes for strålevarme fra turbinen. Kontrollanten skal vurdere om der er risiko for brandfare i modellen. Er motoren udstyret med autocut off, ved radio svigt. Skal dette kontrolleres.

Installation af radioudstyr

Det skal undersøges om servoer er korrekt monteret og om de har den fornødne styrke, samt at modtageren er forsvarligt fastgjort. Det vurderes om akkumulator(er) har tilstrækkelig kapacitet og ledningernes dimensioner i hele radioinstallationen, er af tilstrækkelig størrelse. Ved brugen af mange servoer i modellen, anbefales en reserve eller backup akkumulator. Stik-forbindelser og lodninger skal efterses og kvaliteten af disse vurderes.

Klargøring før prøveflyvningen

Modellen skal samles under overværelse af kontrollanten, der samtidig vurderer om vinger og lemme mm. er forsvarligt fastgjort.

Prøveflyvning

Kontrollanten skal vurdere om modellen flyver på sikker og forsvarlig vis. Og at modeller kan gennemføre manøvre med stor G-påvirkning. Disse manøvre skal tilpasse til modellens type.

Registreringsattest for Jetmodeller

Modelflyvning Danmark bedes registrere, at nedennævnte pilot på betryggende vis har foretaget prøveflyvning med nedennævnte, godkendte modelfly, som er drevet af en jetturbine eller turboprop.

<i>Ansøger:</i>			
Navn.:			
Klub.:		MDK medlemsnr.:	
<i>Model:</i>			
Modelnavn.:			
Type.:		Vægt:	
Motorfabrikat.:		Motor størrelse.:	
<i>Udfyldes ved ejerskifte, genregistrering, eller 2. pilot</i>			
Ejerskifte <input type="checkbox"/>	Genregistrering <input type="checkbox"/>	Registrering af 2. pilot <input type="checkbox"/>	
Registreret førstegang:			
Første ejer.:			
Registrerings nr.:			

Undertegnede: (Anvend blokbogstaver)

der er godkendte jetkontrollant(er), har modtaget en kort beskrivelse af flyets grundopbygning, og har kontrolleret alle relevante punkter på omstående skema:

Teknisk godkendelse:

MDK-nr.: _____ Navn: _____

_____, den _____ Underskrift: _____

Luftdygtigheds godkendelse:

MDK-nr.: _____ Navn: _____

_____, den _____ Underskrift: _____

Indsendes i udfyldt stand til **Modelflyvning Danmark, Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge.**
 Eller skannet som .jpg eller .pdf til info@modelflyvning.dk

Noteret af Modelflyvning Danmark:

Reg. nr.: _____

Dato: _____

Initialer: _____

Kontrolliste ved gennemgang af Jetmodeller.

I forbindelse med kontrollen afkrydses de relevante punkter i skemaet.

Findes punktet OK, markeres med: **X**

Er punktet ikke relevant for den pågældende model, markeres med : **0**

Findes der fejl under et punkt, markeres med: - (minus)

Modellen kan ikke godkendes, hvis der forekommer minusser på listen. – Fejl og mangler skal være udbedret inden indsendelse af registreringsattesten.

Registrerings nr. er fastmonteret i modellen? (Kun ved ejerskifte eller genregistrering)	
Tegning eller beskrivelse forevist?	
Tyngdepunkt korrekt placeret?	
Motorfundament korrekt dimensioneret og fastgjort?	
Motor korrekt monteret og forsvarligt fastgjort?	
Propel i forsvarlig stand og korrekt monteret?	
Tanke er af tilstrækkelig størrelse og styrke?	
Brændstofslanger korrekt dimensioneret?	
Tank placering i forhold til tyngdepunkt i orden?	
Tank placering i forhold til turbine i orden. Sikret mod varme.?	
Understel korrekt dimensioneret og fastgjort?	
Optrækkeligt understel har korrekt funktion?	
Cowl, canopy og lemme forsvarligt fastgjort?	
Tændingssystem: Forsvarlig radiostøjdæmpning af tændkabler og tændrør?	
Vingekonstruktion undersøges, og det vurderes, om vingen har tilstrækkelig styrke?	
Vingestål har forsvarlig styrke?	
Vingestræbere har forsvarlig styrke og er korrekt monteret?	
Vinge korrekt monteret?	
Servoer er korrekt monteret, og har tilstrækkelig styrke til de funktioner de betjener?	
Links og ror horn er forsvarligt fastgjort og sikret og er af en tilstrækkelig styrke?	
Radio-akkumulator har tilstrækkelig kapacitet og er forsvarligt fastgjort?	
Modtager er forsvarligt fastgjort og vibrationssikret?	
Ledningsforbindelser mellem akku og modtager / powerbox tilstrækkeligt dimensioneret?	
Ledningsforbindelser er forsvarligt fastgjort, sikret mod vibrationer og varme?	
Haleplan forsvarligt fastgjort?	
Højderor forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Sideror forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Krængeror forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Flaps, bremser o.l. forsvarligt hængslet og har korrekt udslag?	
Motordrossel har korrekt funktion?	
Evt. reparationer er forsvarligt udført?	
Evt. ombygninger er forsvarligt udført?	
Radioanlæg er på 35 MHz eller 2,4GHz-båndet og CE mærket?	
Rækkevidde kontrolleres på jorden med min. 200 meters afstand ved tomgang/fuld gas.	
Støjmåling af motor er i overensstemmelse med den lokale klubs regler?	
Anvendes modtager med failsafe skal dette kontrolleres?	
Er motoren udstyret med autocut off, ved radio svigt skal dette kontrolleres?	
Luftdygtighed foretages ved prøveflyvning med nogle manøvrer med stor G-påvirkning et sikkert sted i luftrummet. Manøvrerne vælges under hensyntagen til modellens type.	